

ECV

Elevatore Cimiteriale per
Visitatori a mobilità limitata

Motivazioni del progetto ECV

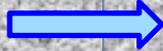
- Il progetto nasce per poter dare agli utenti del cimitero uno strumento sicuro per avere accesso ai loculi delle file più alte.
- Capita di sentire di incidenti in cui sono coinvolti gli anziani mentre sono in visita al cimitero. Questi incidenti sono dovuti all'uso improprio delle scale ed alla difficoltà di utilizzo delle stesse. Ad esempio, a Novembre del 2007, è morta una anziana cadendo da una scala cimiteriale nel cimitero di Taggia (San Remo, Liguria), morte che ha avuto "eco" anche sul TG5.

Motivazioni del progetto ECV

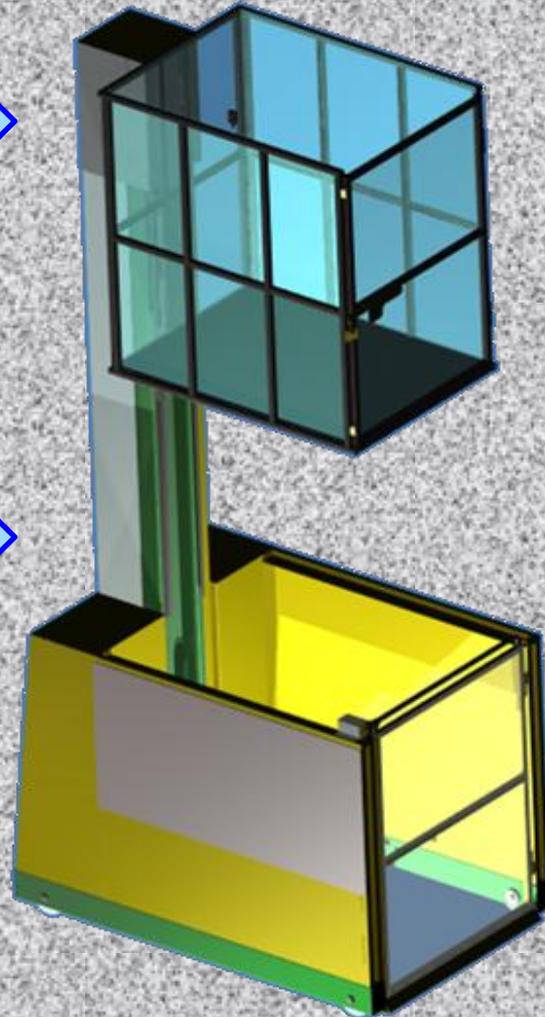
- Il progetto nasce anche dalla semplice constatazione che molti anziani rinunciano ad andare a salutare i propri cari per paura di cadere. Teniamo conto che con le scale tradizionali bisogna salire e scendere almeno 2 volte perché non si possono appoggiare oggetti da nessuna parte (fiori, acqua, stracci ecc.). Pertanto prima si deve salire a pulire il vecchio vaso e poi ancora a mettere i nuovi fiori.
- Sulle scale è anche vietata la sosta sui gradini intermedi.

Progetto 3D

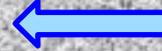
Parte Motrice



Montante guida salita



Cesto Porta persone
con cancello
di sicurezza



Parte di base con vani
batterie e cancello di
accesso esterno



Caratteristiche funzionali ECV

- L'elevatore è motorizzato e traslante su ruote con comando di avanzamento Destra-Sinistra.
- Salita e Discesa sono simili a quelle di un ascensore, ma la corsa è decisa dall'utente al rilascio del comando. Ne consegue che ogni utilizzatore può raggiungere l'altezza voluta a lui più comoda.

Caratteristiche funzionali

- I dispositivi di comando ECV sono semplici ed intuitivi, anche per le persone anziane che sono le maggiori utenti dei cimiteri.
- L'elevatore si sposta parallelamente al muro dei loculi. Questo perché ECV non deve essere oggetto di usi impropri. Sono invece sempre possibili gli spostamenti voluti dal personale preposto del cimitero che può movimentare ECV a piacimento tramite l'uso di un "transpallet ribassato".

Barriere Architettoniche

- La macchina è “dedicata” alle persone a mobilità limitata come gli anziani e gli invalidi per consentirne le visite ai loculi posti in alto in totale sicurezza. ECV è una macchina dal movimento molto lento e sicura.
- Non è un elevatore industriale per operatori e nemmeno una piattaforma aerea. Funziona senza olio. In ambiente cimiteriale non sono ammesse perdite di fluidi scivolosi.

Barriere Architettoniche

- E' previsto, l'impiego dell'elevatore ECV anche da parte di visitatori in carrozzella. Vero è che alle famiglie con invalidi sono riservati i loculi bassi, ma è altrettanto vero che spesso vengono esauriti in breve tempo. Ad oggi le scale cimiteriali non consentono alle persone in carrozzella di visitare i parenti defunti tumulati nei loculi superiori.

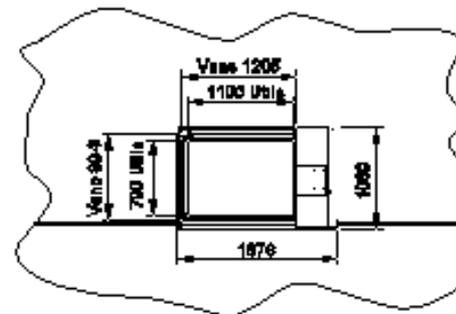
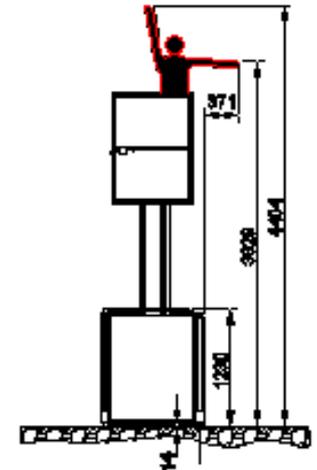
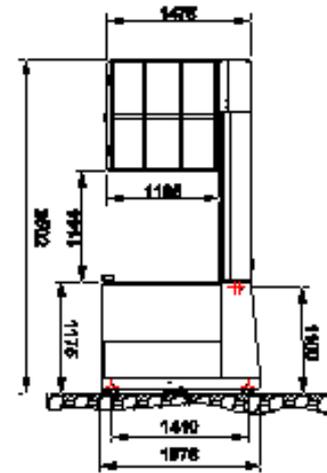
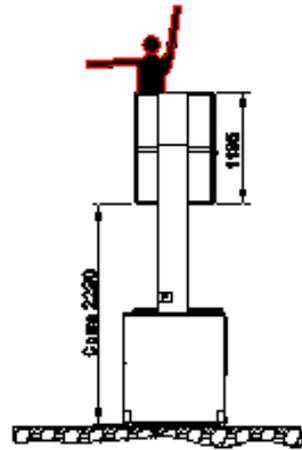
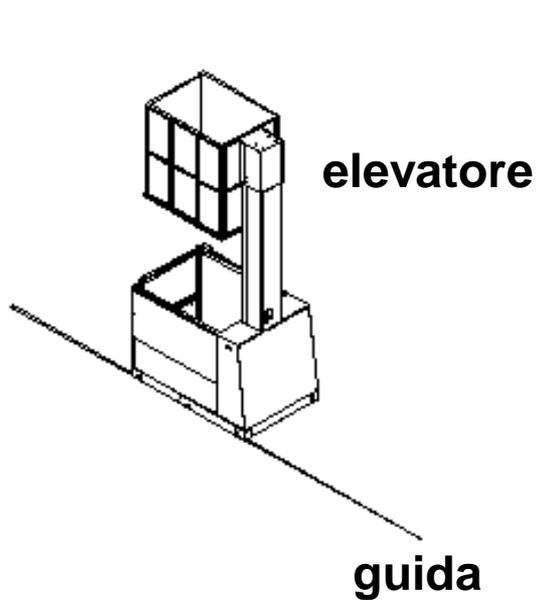
Normative e decreti di riferimento

- D.P.R. 503-96
- D.M. 236-89
- DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Note Tecniche ECV 250-200

Descrizione	Valori di riferimento
Fila di loculi Raggiungibile	5 fila
Corsa in elevazione da Terra	Max 2,23 metri limitata a 2,0 metri utili
Portata utile ECV	250 Kg
Massa in ordine di lavoro	800 Kg
Velocità di traslazione sinistra/destra	10 cm/sec (6 m/min)
Velocità salita/discesa	8 cm/sec (4,8 m/min)
Tempo Salita da terra alla cima	29 secondi
Autonomia operativa in lavoro continuo "S1"	8 ore
Autonomia in regime di lavoro intervallato da pause di esercizio (circa 10 minuti per ogni visita + 10 minuti di pausa)	1 settimana circa
Autonomia operativa prevista in "servizio cimiteriale medio"	14 giorni
Potenza massima in esercizio	0,35 KW
Potenza installata	0,7 KW
Capacità delle batterie	350 A/ora
Tensione di funzionamento	24Vcc
Carica batterie in dotazione	220V-24V (ricarica in 8-13 ore)

Dimensionale progetto ECV



Installazione ECV

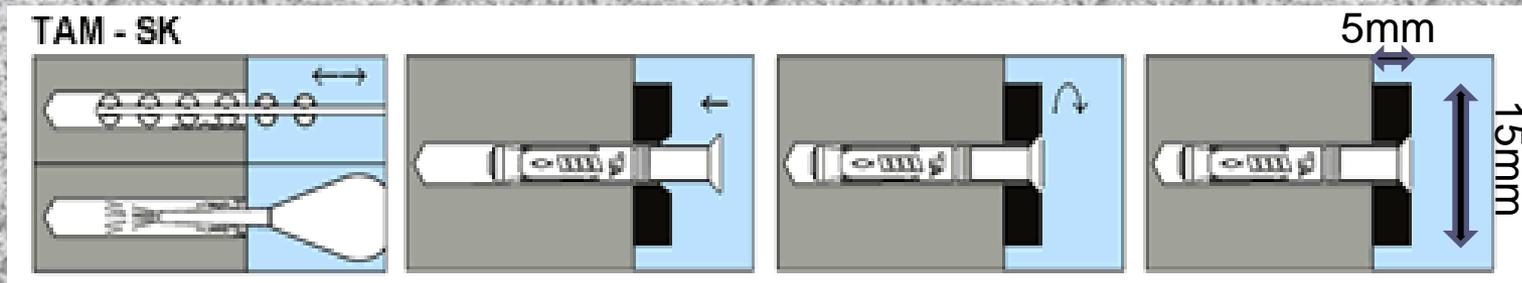
- La guida a terra è un semplice piattino messo sul pavimento (piatto 15x5mm avvitato a terra con dei tasselli Fischer). ECV “segue” la guida che è posta a circa 30 centimetri dal muro.
- I tasselli Fischer sono inseriti a scomparsa nel pavimento.
- Il piattino 15x5 (in tratti di 3 metri allineati l'uno all'altro) è avvitato al pavimento.

Installazione Piattino guida

FOTO DEL TASSELLO CON VITE
 Testa svasata piana e vite inox M6



MONTAGGIO PIATTINO GUIDA SMONTABILE
 Tipo di installazione a filo pavimento



Esempio di installazione del piattino di guida sul Pavimento di un cimitero



Rimozione del piattino di guida dal pavimento del cimitero

Si è evidenziato in nero il particolare del tassello di fissaggio a piattino smontato perché altrimenti non era visibile nella foto.



Esempio fotografico di installazione funzionante in area loculi



Si evidenzia che l'elevatore trasla parallelamente alla parete fino alla fila di loculi scelta e poi può essere usato per la salita e la discesa.

Esempio fotografico di installazione in area parcheggio (vista laterale)



Si evidenzia che quando l'elevatore non è usato viene lasciato in una zona che non reca disturbo ai loculi e alla loro accessibilità.

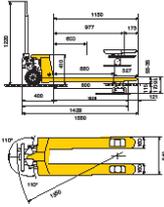
Esempio di transpallet per spostare ECV da parte del personale preposto

MOVIMENTAZIONE / MANUTENZIONE / HANDLING SYSTEMS / WAREHUMSCHLAG

MOVIMENTAZIONE

Edilsider
MACCHINE EDILI
+ MOVIMENTAZIONE

TRANSPALLET RIBASSATO - SUPER RIBASSATO
TRANSPALLETTE SURBAISSE - ULTRA SURBAISSE / LOW PROFILE - SUPER LOW PROFILE PALLET TRUCK
TRANSPALLET HALBAUTOMATISCH - VOLLAUTOMATISCH

Modello / Modèle / Model / Model	PT 100 SUPER	PT 200
Portata / Capacité de charge / Carrying capacity / Fördereinheit	kg. 1.000	2.000
Spazio forche / Dimensione forches / Fork dimensions / Maße der Gabeln	mm. 540x1.150	540x1.150
Altezza max. forche / Hauteur max. fourches / Maximum fork height / Höchste der Gabeln	mm. 95	170
Altezza min. forche / Hauteur min. fourches / Minimum fork height / Mindesthöhe der Gabeln	mm. 35	55
Peso netto / Poids net / Net weight / Nettogewicht	kg. 70	75

EDILSIDER 5308 Poggione (DI) Via dei Gelsi, 22 Loc. Pian dei Pechi - Contadonna C.P. N° 254 Tel. 0577/97950 Fax 0577/97950 E-mail edilsider@edilsider.it www.edilsider.it

Finanziamenti 2008/2010

- Con d.g.r. n°7599 dell'11 luglio 2008 è stata approvata la nuova iniziativa FRISL (Fondo Ricostruzione Infrastrutture Sociali Lombardia) 2008/2010, pubblicata sul BURL N°30 del 25 luglio 2008, 4° supplemento straordinario per la realizzazione di impianti tecnologici a favore della sicurezza e monitoraggio per il governo della mobilità.

FRISL Barriere architettoniche

- Soggetti ammissibili: comuni singoli e associati, Enti istituzionalmente competenti per il culto e Onlus.
- Aree di intervento: eliminazione e superamento delle barriere architettoniche e localizzate negli edifici e nei luoghi di interesse pubblico, per garantirne l'accessibilità.

FRISL Barriere architettoniche

■ Tipologia ed entità del contributo:

Il contributo, concesso sino alla concorrenza massima del 90% della spesa ammissibile, prevede un rimborso ventennale senza applicazione di interesse, tranne che per i seguenti casi:

- piccoli Comuni (secondo la LR n.11/04): quota di contributo a fondo perduto fino al 50% della quota ammessa
- interventi previsti da strumenti di programmazione negoziata (secondo la LR n. 2/03): quota di contributo a fondo perduto fino al 25% della quota ammessa.